

Brukerhåndbok

for
Ucase ladesett

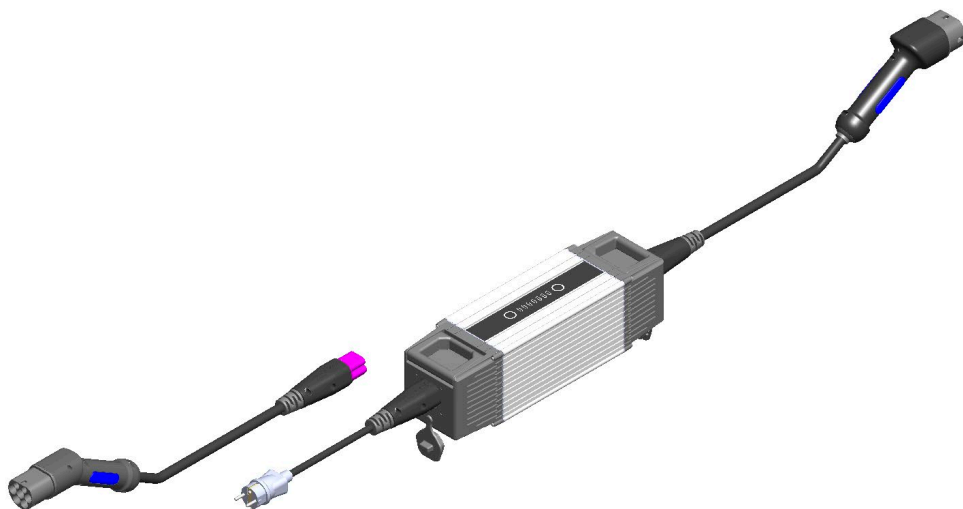


RAYDIALL
AUTOMOTIVE

Ucase-sett

Ucase-grunnsettet består av en lademodul, to strømkabler (én med T2-støpsel, type IEC 62196-2, og én Schuko-kabel) og en ladekabel med ladestøpsel, type IEC 62196-2.

Ucase er et ladesett som trygt kan brukes i alle strømnett over hele verden.



Innhold

Ucase-sett	2
Sikkerhet	4
Håndtering	5
Koble fra produktet	5
Ucase ladesett	5
Håndtering og tilkobling av de ulike kablene:	6
Starte lading	9
Statusindikator på laderen	9
Feilsøking	10
Oppbevaring og vedlikehold	10
Garanti	10
Kundeservice og reparasjon	10
Tekniske data	11
Beskyttelsesenhet	11
Type nett	11
Strømbeskyttelse	11

ADVARSEL:

Les sikkerhetsinstruksjonene nedenfor før du bruker eller utfører vedlikehold av dette produktet. Hvis du ikke følger alle instruksjonene, bortfaller alle garantier og Raydiall SA fristas for erstatningsansvar.

Bruk av kabler med støpsler som ikke oppfyller kravene i IEC 62196-2 (versjon 1.0 oktober 2011), spesielt uten plasthetter på pinnene, kan føre til alvorlige skader på produktet og til at garantien bortfaller.

Støpslet kan ikke tas av. Produktet kan ikke brukes til å bryte en elektrisk krets. Må låses under lading. Kablene og laderen må oppbevares beskyttet mot vær og vind når ikke i bruk.

Sikkerhet



- Ladestøpslet må oppbevares på et egnet sted når det ikke er i bruk. Beskyttelseshettene må være satt på, og støpslet må være beskyttet mot vær og vind.
- Ladestøpslet må bare kobles til ladekontakten, ikke til en vanlig stikkontakt.
- Ikke egnet til å danne eller bryte en elektrisk krets.
- Håndter ladestøpslet forsiktig. Ikke slipp det ned eller kjør over det.
- Ta godt vare på ladestøpslet. Ikke trakk på det, ikke trekk i det, og beskytt det mot støt. Ikke bruk ladestøpslet hvis deler er skadet, slitt, tatt fra hverandre, åpnet eller viser tegn på skade.
- Ikke bøy, klem eller vri kableen. Det kan føre til skade på kableen.
- Må bare brukes ved temperaturer mellom -30 °C og +50 °C.
- Ikke berør pinnene i støpslet eller stikk gjenstander inn i det.
- Ladestøpslet kan ikke tas av eller åpnes.
- Ladestøpslet må ikke senkes ned i vann.
- Ikke bruk ladestøpslet hvis det er vann på det eller tegn på korrosjon eller hvis det er fremmedlegemer i det. Ikke sett det inn i en kontakt som viser tegn på slitasje eller overoppheting, som har skader eller er misfarget.
- Ikke bruk skjøteledning eller adapter.
- Forsikre deg om at installasjonen er kontrollert av en kvalifisert installatør og at den er korrekt sikret med en jordfeilbryter 30 mA, type A eller B, i samsvar med standarden EN 61851-1.
- Ikke bruk produktet i gamle elektriske anlegg som du ikke kjenner tilstanden til. Det medfører fare for brann på grunn av overoppheting.
- Ikke bruk produktet hvis det er skadet.
- Ikke bruk produktet på et sted der vann kan samle seg.
- Ikke dekk til lufteåpningene på produktet.
- Ikke oppbevar produktet utendørs.
- Ikke utsett produktet for væskesprut eller støv.
- Ikke bruk produktet på steder der det er fare for gass- eller støvekspløsjoner. Dette produktet er ikke antennelsesbeskyttet.
- Ikke bruk produktet til noen andre formål enn lading av elbiler som beskrevet i IEC 61851.

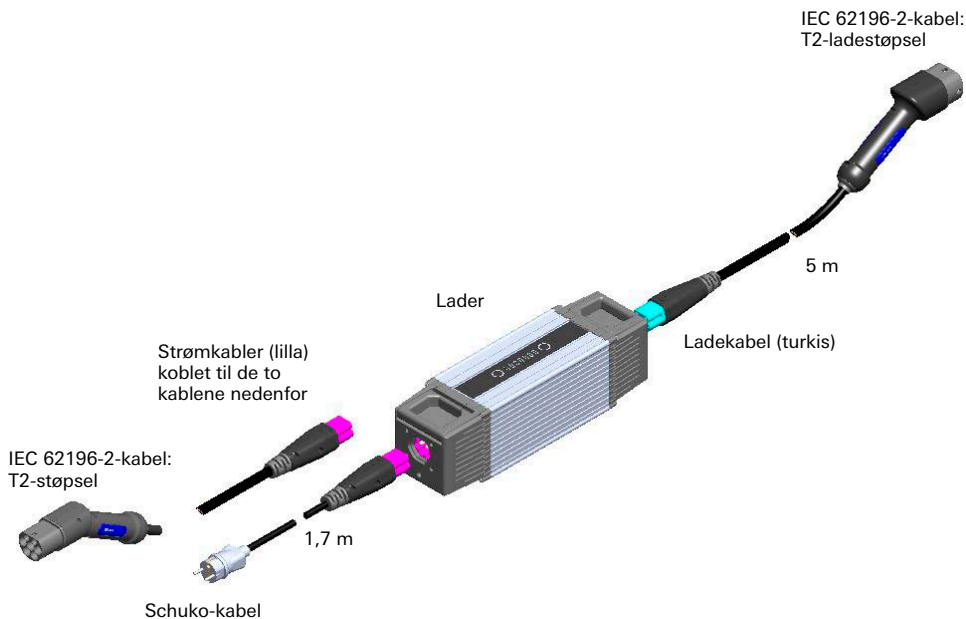
Håndtering

- Pass på at nettstøpslet er tatt ut før du flytter produktet.
- Ikke bøy kablene eller sett tunge gjenstander oppå dem. Det kan føre til skade på kablene.
- Produktet skal bæres i de to håndtakene.

Koble fra produktet

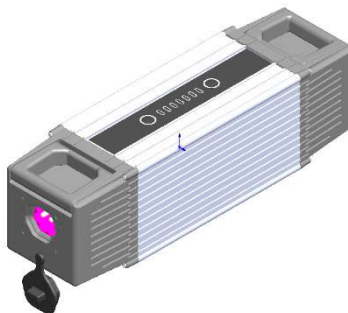
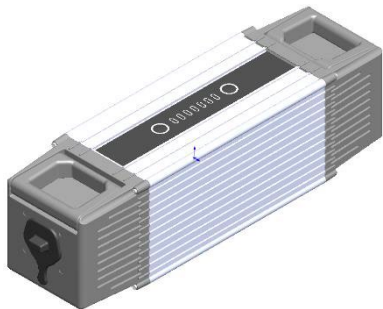
1. Pass på at produktet er koblet fra bilen og ladepunktet.
2. Trykk på den runde knappen på toppen av produktet. Knappen finner du på siden der støpslet skal tas ut. **Advarsel: TRYKK PÅ støpslet for å HJELPE opplåsningsmekanismen.**
3. Låsen låses opp i ca. 3 sekunder, slik at kabelen kan tas ut.
4. Ta kabelen ut av laderen.

Ucase ladesett

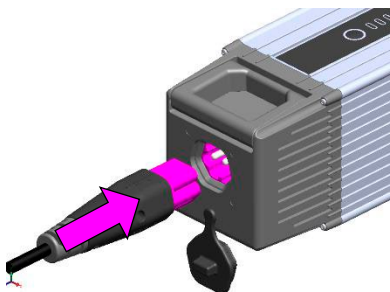


Håndtering og tilkobling av de ulike kablene:

- Ta beskyttelseshettene av laderen:



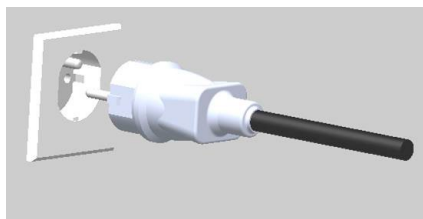
- Sett det lille støpslet inn i laderen:



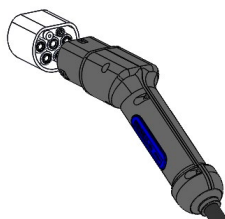
- Koble til strømkabelen (enten **Schuko-kabelen (1)** eller **T2-støpslet (2)**).

Sett støpselet inn i riktig kontakt.

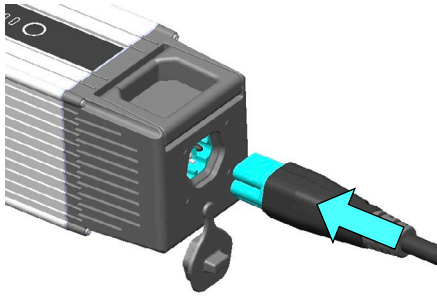
Schuko-kabel (1)



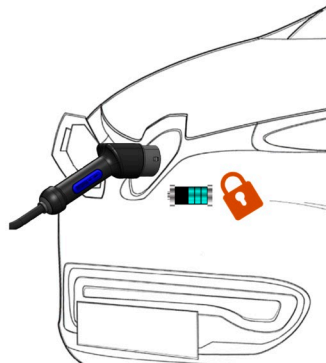
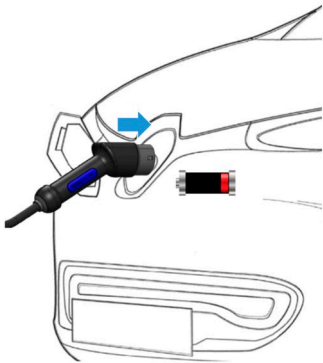
T2-støpslet (2)



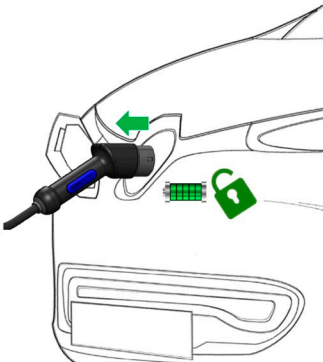
- Koble ladekabelen til laderen:



- Sett ladestøpslet inn i ladekontakten på bilen. Støpslet er låst under lading:

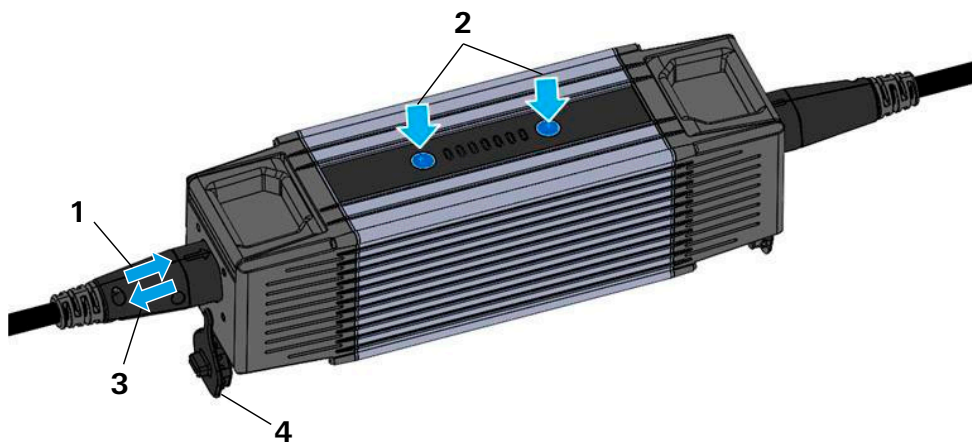


- Vent til det vises informasjon om at ladingen er fullført, eller til støpslet låses opp, før du kobler fra ladekabelen. Koble ladekabelen fra bilen, og koble strømkabelen fra ladestasjonen eller veggkontakten.

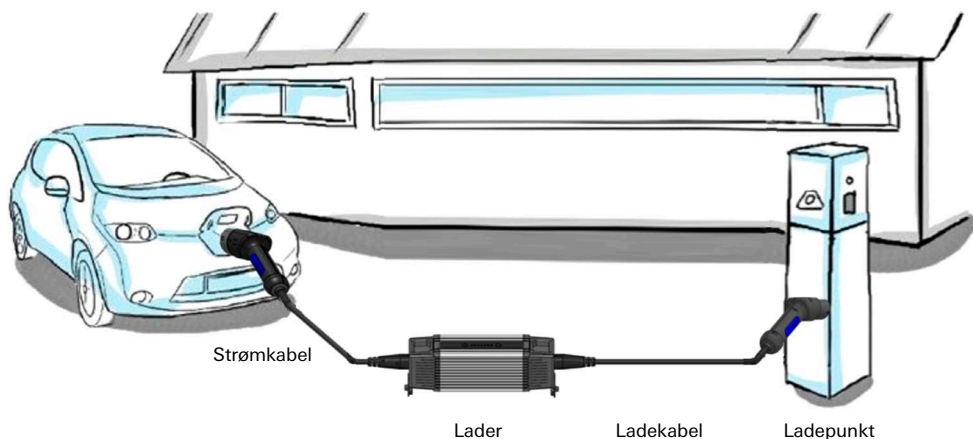


Se framgangsmåte for
frakobling på neste side.

1. Trykk på støpslet for å hjelpe opplåsningsmekanismen før du trykker på ladeknappen.
2. Trykk på knappene på laderen for å koble fra strøm- og ladekablene.
3. Ta ut støpslet.
4. Sett beskyttelseshettene på laderen igjen.



Monteringsbilde:



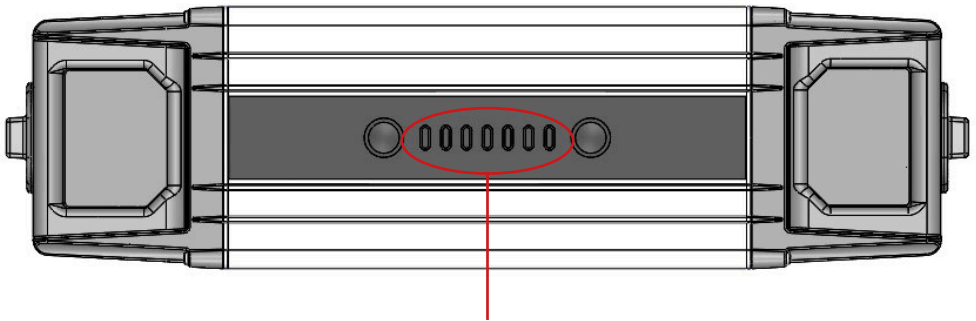
Starte lading

1. Plasser lademodulen på et flatt underlag på et godt ventilert sted, og kontroller at luftåpningene ikke er tildekket.
2. Velg riktig strømkabel (Schuko-kabel eller T2-støpsel), og sett den inn i en veggkontakt eller en ladestasjon.
3. Sett strømkabelen helt inn i den lilla kontakten.
4. Sett ladekabelen helt inn i den turkise kontakten.
5. Sett ladekabelen helt inn i ladekontakten på elbilen.
6. Ladingen har startet når lysdioden på laderen lyser.
7. Når ladingen er fullført, eller hvis du vil avbryte ladingen, tar du først ladekabelen ut av ladekontakten på elbilen.
8. Deretter tar du støpslet ut av veggkontakten eller ladestasjonen.

Statusindikator på laderen.

Produktet viser maksimal strømstyrke for kabelen:

- 8 A: 1 hvit lysdiode
- 10 A: 2 hvite lysdioder
- 13 A: 3 hvite lysdioder
- 16 A: 4 hvite lysdioder

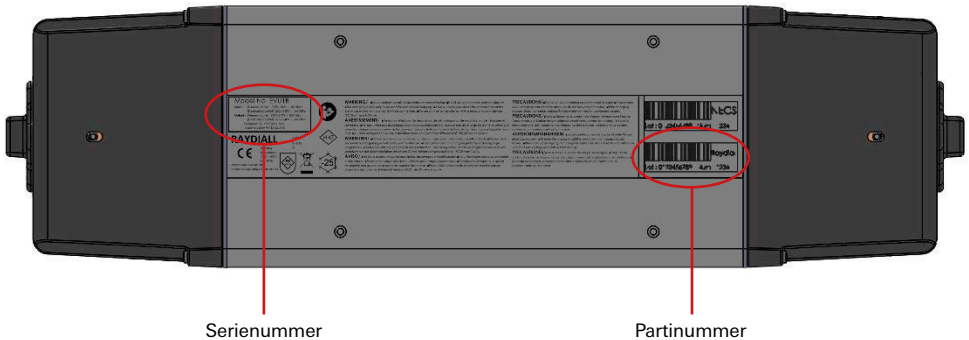


Lysdioder

Feilsøking

Følg trinnene nedenfor hvis produktet ikke kobles til eller lading av elbilen ikke starter.

1. Ta ladestøpslet ut av ladekontakten på elbilen.
2. Tilbakestill produktet ved å ta ut strømkabelen.
3. Kontroller om det er tegn på overoppheting på produktet.
4. Kontroller om elbilen er stilt inn på umiddelbar lading.
5. Kontroller om nettkontakten er i orden.
6. Koble de to kablene fra laderen.
7. Koble til produktet på nytt. Følg fremgangsmåten under «Starte lading».
8. Prøv en annen veggkontakt eller ladestasjon hvis dette ikke løser problemet.
9. Noter serienummeret til produktet (se bildet under) før du kontakter oss som beskrevet i avsnittet «Kundeservice og reparasjon».



Oppbevaring og vedlikehold

Produktet skal oppbevares på et tørt sted med beskyttelseshettene på. Kabler og støpsler skal kontrolleres for skader og støv med jevne mellomrom. Viften og luftåpningene på laderen må holdes frie for fremmedlegemer.

Garanti

Vi garanterer at Ucase-settet er fritt for material- og produksjonsfeil i samsvar med forbrukervernlovgivningen som gjelder i landet der settet kjøpes, eller ditt hjemland.

Kundeservice og reparasjon

Les avsnittet «Feilsøking» før du kontakter oss hvis det skulle oppstå et problem med produktet.

Tekniske data

TYPE 2 ELEKTRISKE DATA*

* Med ladekontakt iht. IEC 62196-2
versjon 1.0 på bilen

Driftsspenning	16	A eff
Frekvens	50 til 60	Hz
Driftsspenning	230	V eff
Driftstemperatur	-40/+50	°C
Spenningsmotstand	2000	V eff min.
Isolasjonsmotstand	100	MΩ min.
Levetid	10 000	min.
Koblingskraft	80	N maks.

SPESIFIKASJON

Kabeltrekkstyrke	160 N min.
Laderens vekt ± 5 %	9,8 kg
Kabelvekt (10 m) ± 5 %	3,95 kg
Vekt (med kabel) ± 5 %	13,75 kg



SCHUKO ELEKTRISKE DATA



Driftsspenning	10	A eff
Frekvens	50 til 60	Hz
Driftsspenning	230	V eff
Driftstemperatur	-40/+50	°C
Spenningsmotstand	2000	V eff min.
Isolasjonsmotstand	100	MΩ min.
Levetid	10 000	min.
Koblingskraft	80	N maks.

SPESIFIKASJON

Kabeltrekkstyrke	160 N min.
Laderens vekt ± 5 %	9,8 kg
Kabelvekt (10 m) ± 5 %	3,95 kg
Vekt (med kabel) ± 5 %	13,75 kg

Beskyttelsesenheter

	IEC 62196-2 type 2 hunn Maks. 16 A Maks. 3,6 kW
	IEC 62196-2 type 2 hann Maks. 16 A Maks. 3,6 kW

	IEC 60309 CEE blå Maks. 16 A Maks. 3,6 kW
	Schuko Maks. 10 A Maks. 2,3 kW

Type nett

IT, TN, TT

Strømbeskyttelse

- Sikringer
- Jordfeildetektor
- Mykstart av elbil

I samarbeid med Renault

RAYDIALL
AUTOMOTIVE

Raydiall Automotive
30 Rue Léon Bériot
38500 Voiron, France
+33 476 073 900

